

„ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

Zmluva o Dielo č.: 01/2017

Predmet zmluvy: vyhotovenie projektovej dokumentácie, zabezpečenie súvisiacej inžinierskej činnosti a realizácia Diela

Dielo: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

Stavba A: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

- **Úsek A.1:** DNV (mimo) – Malacky (sžkm 1,384 – 25,670)
 - ❖ **Časť A.1.1:** Devínska Nová Ves (mimo) – ŽST Zohor (sžkm 1,384 – 11,750),
 - ❖ **Časť A.1.2:** Devínska Nová Ves (mimo) – ŽST Zohor (sžkm 11,750 – 13,800),
 - ❖ **Časť A.1.3:** Zohor (mimo) – Malacky (mimo) (sžkm 13,800 – 23,200),
 - ❖ **Časť A.1.4:** ŽST Malacky (sžkm 23,200 – 25,670)
- **Úsek A.2:** Kúty (mimo) – št. hr. SR/ČR (Kúty št. hr.) (sžkm 25,670 – 68,090)
 - ❖ **Časť A.2.1:** Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 1.časť (sžkm 25,670 – 74,900)
 - **Časť A.2.1.1:** Brodské (mimo) - Brodské (sžkm 71,600 – 74,900)
 - **Časť A.2.1.2:** Brodské (mimo) - štátna hranica SR/ČR (sžkm 71,600 – 74,900)
 - ❖ **Časť A.2.2:** Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 2.časť (sžkm 68,090 – 71,600)

Stavba B: „ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

- **Úsek B.1:** DNV (mimo) – Malacky (sžkm 1,384 - 25,670)
 - ❖ **Časť B.1.1:** Devínska Nová Ves (mimo) – ŽST Zohor (sžkm 1,384 – 11,750),
 - ❖ **Časť B.1.2:** Devínska Nová Ves (mimo) – ŽST Zohor (sžkm 11,750 – 13,800),
 - ❖ **Časť B.1.3:** Zohor (mimo) – Malacky (mimo) (sžkm 13,800 – 23,200)
 - ❖ **Časť B.1.4:** ŽST Malacky (sžkm 23,200 – 25,670)
- **Úsek B.2:** Malacky (mimo) – Kúty (sžkm 25,670 - 68,090), *bez ETCS Level 2
- **Úsek B.3:** Kúty (mimo) – št. hr. SR/ČR (Kúty št. hr.) (sžkm 68,090 – 74,900)
 - ❖ **Časť B.3.1:** Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 1.časť (sžkm 71,600 – 74,900)
 - ❖ **Časť B.3.2:** Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 2.časť (sžkm 68,090 – 71,600)

Správa o postupe prác za obdobie: jún 2024

Objednávateľ : Železnice Slovenskej republiky

Zhotoviteľ : „Združenie JV ICM-V“

Lehota výstavby : od 10.09.2020 do 31.12.2020

Predstaviteľ Zhotoviteľa : Ing. Antonio Melidoro

Stavebný dozor : Ing. Milan Zvonár



Správu vypracovali: Ing. Roman Skácel, PhD., Ing. Matteo Foffani,

Schválil za Zhotoviteľa

Vedúci technického útvaru: Ing. Matteo Foffani,....., dátum 09. 07. 2024

Schválil za SD : Ing. Milan Zvonár,....., dátum 12. 7. 2024

OBSAH:

1. Projektová dokumentácia:	3
2. Inžinierska činnosť:	4
3. Realizácia Diela:	5
4. Vyhodnotenie prác:	5
5. Zmluva o Dielo a dodatky:	7
6. Zoznam Zmien a zoznam oznámení o nárokoch :	7
6.1. Zoznam Zmien:	7
6.2. Zoznam oznámení vydaných podľa podčlánku 2.5 (Nároky Objednávateľa):	7
6.3. Zoznam oznámení vydaných podľa podčlánku 20.1 (Nároky Zhotoviteľa):	7
7. Systém kvality:	7
8. Záznamy o Zariadení Zhotoviteľa a Personál Zhotoviteľa:	7
8.1. Zariadenie Zhotoviteľa:	7
8.2. Personál Zhotoviteľa:	7
9. BOZP a ekologické vplyvy na okolie:	8
9.1. Bezpečnosť práce:	8
10. Finančné plnenie:	11
11. Fotodokumentácia:	13

1. Projektová dokumentácia:

Vykonané činnosti :

P. č.	Predmet	Zodpovedá
1.1.	<ul style="list-style-type: none"> Analýza zmien STN a ďalších technických predpisov a definovanie predpokladaného dopadu na riešenie Správa dátového prostredia pre PD DSP a DSPRS na PW Výkon interných porád medzi odbornými zložkami Projektanta Aktualizácia podkladov podľa požiadaviek odborných zložiek Projektanta Pravidelné pracovné rokovania so Zhotoviteľom v priebehu projektových prác, MPV a inžinierskej činnosti Aktualizácia koordinačných podkladov pre stavby A1 a A2 	Hlavné inžinierske profesie (HIP), špecialisti zodpovední za jednotlivé profesie, REMING CONSULT-MORAVIA CONSULT-TRANSSEO
1.2.	Činnosť HIP <ul style="list-style-type: none"> Spracovanie Správy o postupe prác Organizácia a výkon porád s odbornými zložkami Projektanta Zabezpečovanie a aktualizácia podkladov podľa požiadaviek odborných zložiek Projektanta Analýza stanovísk zabezpečených počas spracovania DSPRS Účasť na rokovaníach v procese územných konaní Účasť na rokovaníach s budúciimi správcami Účasť na rokovaníach v procese stavebných konaní a s tým súvisiacich činností Organizácia a účasť na rokovaníach so Zhotoviteľom a Objednávateľom 	Hlavné inžinierske profesie (HIP), špecialisti zodpovední za jednotlivé profesie, REMING CONSULT-MORAVIA CONSULT-TRANSSEO
1.3.	Činnosť Projektanta počas realizácie stavby <ul style="list-style-type: none"> Účasť na stavbe na žiadosť Zhotoviteľa Zmeny PD počas realizácie Konzultácie a vyjadrenia na žiadosť Zhotoviteľa (SO12-33-01, SO12-33-02, SO12-33-04, SO12-32-01) Práce na dokumentácii DSPRS B.2 ku KP Príprava dokumentácie TNS Kúty 	Hlavné inžinierske profesie (HIP), špecialisti zodpovední za jednotlivé profesie, REMING CONSULT-MORAVIA CONSULT-TRANSSEO

2. Inžinierska činnosť:

Vykonané činnosti :

P. č.	Predmet	Zodpovedá
2.1.	IČ okrem prieskumov (DSZ/DÚR, DSPRS, MPV) <ul style="list-style-type: none"> Výkon IČ DSZ/DUR a DSPRS Spracovanie doručených stanovísk a prípadná urgencia dotknutých orgánov štátnej správy, samosprávy a organizácií, ktoré sa ešte nevyjadrili k PD Analýza stanovísk zabezpečených počas prerokovania DÚR a DSPRS Sledovanie priebehu územných konaní Doplňovanie návrhov na vydanie územných rozhodnutí podľa požiadaviek úradov Činnosti súvisiace s odvolacím konaním na stavbu B Pokračovanie procesu majetkovo-právneho vysporiadania (MPV) pre stavbu A.1.1 (UČS 01) a stavbu A.1.2 (UČS 02) Výkon IČ DSPRS pre stavby A.1.1 (UČS 01), A.1.2 (UČS 02), A.2.2 a A.2.1.1 (UČS 11) za účelom vydania stavebného povolenia pre objekty vyžadujúce MPV Spracovanie geometrických plánov, ostatné práce súvisiace s MPV 	úsek inžinierskych činností, REMING CONSULT-MORAVIA CONSULT-TRANS GEO, GEOKOD
2.2.	Prieskumy <ul style="list-style-type: none"> V mesiaci Jún 2024 neboli vykonané práce súvisiace s prebiehajúcim archeologickým prieskumom a dohľadom 	REHING CONSULT-MORAVIA CONSULT-TRANS GEO, GEOKOD
2.3.	IČ počas realizácie stavby <ul style="list-style-type: none"> Zmeny PD počas realizácie, pravidelné stretnutia k riešeniu situácie Účasť na riadiacom výbore Činnosti súvisiace s predčasným užívaním objektov 	úsek inžinierskych činností, REMING CONSULT-MORAVIA CONSULT-TRANS GEO, GEOKOD

3. Realizácia Diela:

V mesiaci jún pokračovala v úseku Kúty – št. hr. SR/ČR nepretržitá výluka 1. traťovej koľaje + TV podľa ROV 180 Etapa A.

V dňoch 8.6.2024 v čase od 7:50 h nepretržite do 15:50 h dňa 11.6.2024 ničkoľajka podľa ROV 180 Etapa B, Etapa E, Etapa Z. Etapa E v posledný deň ničkoľajky do 11:00 hod.

V dňoch 22.6.2024 v čase od 7:50 h nepretržite do 15:50 h dňa 25.6.2024 realizovaná plánovaná ničkoľajka podľa ROV 180 Etapa B, Etapa E, Etapa Z. Etapa E v posledný deň ničkoľajky do 11:00 hod.

V dňoch 29.6.2024 v čase od 7:50 h nepretržite do 15:50 h dňa 2.7.2024 realizovaná plánovaná ničkoľajka podľa ROV 180 Etapa B, Etapa E, Etapa Z. Etapa E v posledný deň ničkoľajky do 11:00 hod.

4. Vyhodnotenie prác:

UČS 11 Brodské (mimo) - Brodské (sžkm 71,600 – 72,750)

SO 11-33-01 Kúty - št.hranica SR/ČR, podchod pre cestujúcich na ZAST Brodské v nžkm 71,722

- Podkladný betón mimo výťahovej šachty II.etapa
- Armovanie výťahovej šachty a samotného podchodu
- Izolácia podchodu
- Betonáž ochrany izolácie
- Armovanie podchodu – výstuž schodiska
- Betonáž schodiska a základu šachty
- Armovanie zvislých stien
- Práce prebiehali v zmysle HMG

SO 11-33-04 Kúty - št.hranica SR/ČR, nový železničný most v nžkm 72,138 (podjazd Brodské)

- Debnenie a betonáž vodiacich múrikov
- Zahájenie prác - podzemné steny – príprava armokošov
- Realizácia podzemných stien
- Odbúranie vodiacich múrikov slúžiacich pre realizácia podzemných stien
- Zemné práce na úroveň zákl. škáry stropnej dosky
- Úprava výstuže podzemných stien pre stropnú dosku
- Práce prebiehali v zmysle HMG

UČS 12 Brodské mimo - štátna hranica SR/ČR (sžkm 72,750 – 74,900)

SO 12-32-01 Kúty - št. hranica SR/ČR, železničný zvršok

- Realizácia žel. zvršku v oblasti mostov SO 12-33-01 a SO 12-33-02
- Práce prebiehali v zmysle HMG

SO 12-32-04 Kúty - št.hranica SR/ČR, káblová chráničková trasa

- Pokládka KCHT v oblasti mostov SO 12-33-01 a SO 12-33-02
- Prekrytie krycou doskou KCHT
- Práce prebiehali v zmysle HMG

SO 12-33-04 Kúty - št. hranica SR/ČR, prestavba železničného mosta v km 74,386

- Dovož a montáž nosníkov oc. konštrukcie
- Oddebnenie základu opory 1
- Armovanie drieku opory 1
- Betonáž a oddebnenie drieku opory 1
- Armovanie, debnenie a betonáž krídla opory 1
- Zemné práce a rozperný rám na SK strane - základ č.1
- Odkop hláv pilót a podkladný betón na SK strane - základ č.1
- Búranie hláv pilót na SK strane - základ č.1
- Realizácia pilót na CZ strane - základ č.2
- Baranenie larsen na CZ strane - základ č.2
- Zemné práce a rozperný rám na CZ strane - základ č.2
- Odkop hláv pilót + podkladný betón na CZ strane - opora 2
- Búranie hláv pilót - opora 2
- Práce prebiehali v zmysle HMG

SO 12-33-05 Kúty - št. hranica SR/ČR, výstavba železničného mosta v km 74,497

- Armovanie základu krídiel
- Armovanie, debnenie a betonáž základu krídiel
- Armovanie krídiel
- Práce prebiehali v zmysle HMG

SO 12-35-04 Kúty - št.hranica SR/ČR, úprava rozvodov VN 6kV

- Uloženie a sprevádzkovanie 6kV do def. stavu cez SO 12-33-01 a SO 12-33-02
- Uloženie a sprevádzkovanie 6kV do def. stavu - odovzdanie do predč. Užívania
- Práce prebiehali v zmysle HMG

5. Zmluva o Dielo a dodatky:

ZMLUVA O DIELO č. 01/2017 bola podpísaná 09.09.2020 (účinná od 10.09.2020).

Dodatok č.1 bol podpísaný 28.11.2020 (účinný od 01.12.2020).

Dodatok č.2 bol podpísaný 8.11.2021.

Dodatok č.3 bol podpísaný 28.12.2021.

Dodatok č.4 bol podpísaný 22.12.2022.

Dodatok č.5 bol podpísaný 6.5.2024.

Dodatok č.6 bol podpísaný 28.6.2024.

6. Zoznam Zmien a zoznam oznámení o nárokoch :

6.1.Zoznam Zmien:

Uvedené v prílohe č.1

6.2.Zoznam oznámení vydaných podľa podčlánku 2.5 (Nároky Objednávateľa):

Uvedené v prílohe č.2

6.3.Zoznam oznámení vydaných podľa podčlánku 20.1 (Nároky Zhotoviteľa):

Uvedené v prílohe č.3

7. Systém kvality:

Podľa medzinárodných noriem prijatých na Slovensku.

8. Záznamy o Zariadení Zhotoviteľa a Personál Zhotoviteľa:

8.1.Zariadenie Zhotoviteľa:

Uvedené v prílohe č.4

8.2.Personál Zhotoviteľa:

Uvedené v prílohe č.4.

9. BOZP a ekologické vplyvy na okolie:

9.1. Bezpečnosť práce:

A. Popis činnosti BOZP:

Oblasť bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (BOZP) sa riadi najmä Plánom BOZP a súvisiacimi právnymi predpismi. Plán BOZP bol schválený Objednávateľom v rámci DÚR a jeho aktualizovaná verzia v rámci stupňa DSPRS.

Práce v priestoroch dráhy boli vykonávané na základe „Písomnej dohody o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR medzi OR Trnava a JVICM-VÁHOSTAV – SK“, ktorá bola uzavretá dňa 29.3.2021.

V priebehu mesiaca boli vykonávané oboznamovania zamestnancov Zhotoviteľa v zmysle predpisu Z3, oboznamovanie s požiadavkami Plánu BOZP a miestnymi pomermi pracoviska stavby.

B. Plnenie Plánu BOZP stavby

Pred začatím prác je povinnosťou Zhotoviteľa predložiť zoznamy osôb podľa prílohy č. 2 Plánu BOZP v členení podľa podzhotoviteľov – zoznamy boli postupne predkladané jednotlivými podzhotoviteľmi, pred zahájením prác boli predložené SD.

Koordinátorom bezpečnosti Zhotoviteľa sú priebežne vykonávané kontroly staveniska zamerané na dodržiavanie Plánu BOZP a súvisiacich právnych predpisov. V mesiaci jún boli spracované 5 Správ z inšpekcií staveniska na týždennej báze.

Stavenisko musí byť označené bezpečnostnými tabuľkami a dočasným dopravným značením počas celej doby výstavby po jednotlivých etapách a častiach. Zhotoviteľ postupne umiestnil tabule na hranice staveniska, najmä na miesta priamej stavebnej činnosti.

Používanie OOPP - každá osoba musí byť vybavená vhodnými OOPP (v zmysle zákona 124/2006 Z.z.; NV 395/2006 Z.z.; Plánu BOZP) pre všetky riziká, ktorým je vystavená pri vykonávaní konkrétnej práce. Používaná OOPP musí byť schváleného typu (s osvedčením oprávnenej skúšobne pre príslušné riziko a s platnou lehotou na používanie). Zistené nedostatky boli odstránené na mieste..

Stroje a mechanizmy, jazda na staveniskových komunikáciách - na stavenisku sa smú pohybovať iba vozidlá a mechanizmy s platnými technickými prehliadkami, skúškami a revíziami. Pravidlá pohybu vozidiel na vnútrostaveniskových komunikáciách sú totožné s pravidlami dopravy na verejných cestách. Zhotoviteľom boli predložené zoznamy strojov a zariadení. Neboli zaznamenané znečisťovania verejných komunikácií. Vozidlá bez signalizácie cúvania boli vykázané mimo staveniska.

V sledovanom období v oblasti BOZP boli zistené porušenia Zhotoviteľa, ktoré boli odstránené na mieste. Najzávažnejšie porušenie boli:

- a) Chýbajúce ohradenie pracoviska v zastavanom území a znečistenie priliehlych komunikácií



b) Chýbajúce zabezpečenie proti pádu osôb. Používanie komunikácii nezabezpečených podľa zásad BOZP



c) Chýbajúce zabezpečenie okrajov výkopov



d) Nepoužívanie požadovaných OOPP



- e) Používanie nebezpečných pracovných postupov a komunikácii nezabezpečených podľa zásad BOZP, nepoužívanie požadovaných OOPP - práce boli zastavené



Práce s osobitným nebezpečenstvom

V sledovanom období na stavbe prebiehali práce s osobitným nebezpečenstvom:

- práce, pri ktorých sú zamestnanci vystavení nebezpečenstvu zasypania, zapadnutia v močaristom teréne alebo pádu z výšky, kde sa riziko zvyšuje charakterom práce, použitým pracovným postupom alebo podmienkami pracovného prostredia na stavenisku
- práca v blízkosti vysokého napätia

C. Kontroly vykonané objednávatel'om a inšpekcie orgánov dozoru v oblasti BOZP

V sledovanom období boli zaznamenané na stavenisku kontroly Objednávateľa, zistenia boli zapísané do Knihy BOZP. Inšpekcie orgánov dozoru v oblasti BOZP neboli zaznamenané.

D. Úrazy, mimoriadne udalosti a havárie

V sledovanom období mimoriadne udalosti neboli zaznamenané.

E. Činnosti na stavenisku - informovanosť zainteresovaných zhotoviteľ'ov a celková pripravenosť na bezpečné vykonávanie prác

V sledovanom období boli koordinácie v oblasti BOZP vykonávané s podzhotoviteľ'mi na pravidelných koordinačných poradách organizovaných Zhotoviteľ'om. Na stretnutiach boli prerokované aj otázky BOZP súvisiace so stavbou. Všetky Technologické postupy, v ktorých sú uvedené konkrétne opatrenia BOZP na konkrétnom stavenisku boli predložené na schválenie z hľadiska BOZP koordinátorovi BOZP zhotoviteľa a aj koordinátorovi bezpečnosti SD pred začatím prác.

Ekologické vplyvy:

Neboli realizované žiadne práce s vplyvom na ekológiu. Monitoring zložiek životného prostredia tvorí prílohu – vid' príloha č. 5.

10. Finančné plnenie:

Stavba A - fakturácia

Číslo faktúry	Fakturačné obdobie	Fakturovaná suma (€ cez DPH)	Splatnosť faktúry (podľa čl. ZoD)
1/2021-A	05/2021	1 322 210,00	30.7.2021
4/2021-A	08/2021	1 869 248,50	29.10.2021
1/2022-A	02/2022	300 971,10	7.5.2022
12/2022-A	03/2022	1 218 765,00	19.6.2022
16/2022-A	05/2022	1 186 093,12	9.8.2022
20/2022-A	06/2022	1 104 269,18	12.9.2022
33/2022-A	09/2022	904 159,31	19.12.2022
42/2022-A	11/2022	794 391,51	13.2.2023
1/2023-A	12/2022	277 329,21	31.3.2023
8/2023-A	01/2023	2 975 234,01	21.4.2023
12/2023-A	02/2023	2 798 840,57	20.5.2023
15/2023-A	03/2023	1 091 431,39	17.6.2023
23/2023-A	04/2023	419 435,22	21.7.2023
29/2023-A	05/2023	1 107 630,91	18.8.2023
36/2023-A	06/2023	211 201,18	23.9.2023
41/2023-A	07/2023	198 824,88	24.10.2023
46/2023-A	08/2023	463 442,85	21.11.2023
51/2023-A	09/2023	297 612,49	17.12.2023
58/2023-A	10/2023	502 100,53	22.1.2024
64/2023-A	11/2023	189 773,62	16.2.2024
01/2024-A	12/2023	78 562,75	26.3.2024
02/2024-A	01/2024	382 358,08	28.4.2024
03/2024-A	02/2024	379 544,99	26.5.2024
05/2024-A	03/2024	432 137,80	28.6.2024
07/2024-A	04/2024	4 392 009,96	14.7.2024
08/2024-A	05/2024	1 910 014,66	19.8.2024

Stavba B - fakturácia

Číslo faktúry	Fakturačné obdobie	Fakturovaná suma (€ cez DPH)	Splatnosť faktúry (podľa čl. ZoD)
2/2021-B	05/2021	265 329,00	30.7.2021
5/2021-B	08/2021	24 924,00	29.10.2021
24/2022-B	07/2022	69 750,00	22.10.2022
35/2023-B	06/2023	106 671,00	23.9.2023
47/2023-B	08/2023	380 272,89	21.11.2023
4/2024-B	02/2024	66 524,44	26.5.2024
6/2024-B	03/2024	16 631,11	28.6.2024

K 30.06.2024 je kumulatívne finančné (cenové) plnenie:

- stavby A vo výške 26 807 592,82 € bez DPH.
- stavby B vo výške 930 102,44 € bez DPH.

11. Fotodokumentácia



Armovanie podchodu – SO 11-33-01



Príprava na realizáciu podzemných stien – SO 11-33-04



Realizácia žel. zvršku v oblasti mosta SO 12-33-02 – SO 12-32-01



Pokládka KCHT a chráničiek – SO 12-32-04



Montáž MK – SO 12-33-04



Debnenie drieku - opora č.1 – SO 12-33-04



Armovanie podchodu – SO 11-33-01



Realizácia podzemných stien – SO 11-33-04



Betonáž dříeku - opora č.1 – SO 12-33-04



Zemné práce a rozperný rám na SK strane - základ č.1 – SO 12-33-04



Baranenie larsen na CZ strane - základ č.2 – SO 12-33-04



Armovanie krídiel – SO 12-33-05



Armovanie podchodu – SO 11-33-01



Debnenie krídla - opora č.1 – SO 12-33-04



Odkop hláv pilót na SK strane - základ č.1 – SO 12-33-04



Ukončenie baranenia larsen na CZ strane - základ č.2 – SO 12-33-04



Odkop hláv pilót na CZ strane - opora 2 + podkladný betón– SO 12-33-04



Armovanie základu krídla – SO 12-33-05



Betonáž schodiska podchodu – SO 11-33-01



Odbúranie vodiach múrikov a príprava na armovanie stropnej dosky – SO 11-33-04



Zemné práce a rozperný rám na CZ strane - základ č.2 – SO 12-33-04



Debnenie krídla – SO 12-33-05



dnv-sekretariat@jvicmvhs.com



Príloha č.1

Zoznam Zmien za obdobie 01.06.2024-30.06.2024

Číslo	Názov Zmeny	Dátum oznámenia	Číslo listu
1.			



Príloha č.2

Zoznam oznámení vydaných podľa podčlánku 2.5 (Nároky Objednávateľa) za obdobie 01.06.2024-30.06.2024

Číslo	Názov Nároku	Dátum oznámenia	Číslo listu
1.			

Príloha č.3

Zoznam oznámení vydaných podľa podčlánku 20.1 (Nároky Zhotoviteľa) za obdobie 01.06.2024-30.06.2024

Číslo	Názov nároku	Dátum oznámenia	Číslo listu
1.	Oznámenie o Nároku - podľa podčlánku 20.1 na predĺženie Lehoty výstavby podľa Osobitných podmienok FIDIC – VŠEOBECNÝ PRIEBEŽNÝ NÁROK – Oneskorená právoplatnosť povolení	4.6.2024	JVICM-VHS/24/0152
2.	Oznámenie Zhotoviteľa o nároku č. 16 – Dopady vojny na Ukrajině – Priebežný úplne podrobný nárok	4.6.2024	JVICM-VHS/24/0151

Príloha č.4

Záznamy o Zariadení Zhotoviteľa a Personál Zhotoviteľa

Zariadenie Zhotoviteľa

SPOLU

Popis, druh	Množstvo
STROJE	
Dózer	1
Greader	1
Rýpadlo	6
Vrtná súprava pre pilóty, miktopilóty a trysk. injektáž	1
Baranidlo pre Larseny	1
Búracie kladivo	1
Traktor CAT, JCB	4
Valec	2
Žeriav	2
Elektrocentrála	9
Čerpadlo na vodu	3
Ponorný vibrátor	8
Vibračná doska	2
Autožeriav	2
Domiešavač	8
Nákladné auto TATRA 815	7
Nákladný automobil - náves	1
Man TGS + HR	1
Nákladný automobil + HR	3
Dvojcestné rýpadlo	3
Manitou	4

Personál Zhotoviteľa

Postavenie pracovníkov	Počet
VLASTNÍ: Predstavitel' zhotoviteľa:	
THP - Projektový manažér	2
- Hlavný stavbyvedúci	3
- Stavbyvedúci (Špecialisti)	8
- BOZP, Kvalita a Enviro	4
- Geodet	3
- Prípravár, kalkulát	5
- Zmluvy a poddodávky	4
- Ekonóm	3
- Tlmočníčky a sekretariát	5



dnv-sekretariat@jvicmvhs.com



CUDZÍ - subdodávateľia	
- Stavbyvedúci (Špecialisti)	12
- Geodet	8
- Stavebný robotník - strojník, vodič	26
- Stavebný robotník	78